

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:
ST. STEJSKAL	ST. STEJSKAL Bc. T. KOHOUT
OBJEDNATEL: TSHK	
AKCE: OPRAVA VOZOVKY V ULICI BRATŘÍ ŠTEFANŮ V HRADCI KRÁLOVÉ V ÚSEKU MEZI ULICEMI JEČNÁ - KLADSKÁ	
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA	

STANISLAV STEJSKAL DOPRAVNÍ PROJEKCE Jižní 870 500 03 Hradec Králové IČ: 155 86 677 DIČ: CZ 5803311470 tel.: 605 054 772 e-mail: dp.stejskal@tiscali.cz www: dp-stejskal.webnode.cz	
ZAK.ČÍSLO	2125
DRUH PD	DPS
DATUM	09/2025
POČET A4	
MĚŘÍTKO	
ČÍSLO PŘÍLOHY	1

OPRAVA VOZOVKY V ULICI BRATRÍ ŠTEFANŮ V HRADCI KRÁLOVÉ V ÚSEKU MEZI ULICEMI JEČNÁ - KLADSKÁ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu.

1.a) Označení stavby

*Označení stavby	:	Oprava vozovky v ulici Bratří Štefanů v Hradci Králové v úseku mezi ulicemi Ječná - Kladská
*Charakter stavby	:	Komunikace, chodník, sjezdy
*Místo stavby	:	Hradec Králové – ulice Bratří Štefanů
*Stupeň dokumentace	:	Dokumentace pro provádění stavby

1.b) Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

*Stavebník	:	Technické služby Hradec Králové Hradec Králové 6 Na Brně 362, 500 06
*Oprávněný zástupce	:	Ing. Tomáš Pospíšil

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.

Staveniště se nachází v Královéhradeckém kraji ve městě Hradec Králové na pozemcích parc. č. 1038/1, 958/1, 1087/15, 96/3, 73 a 74/1 v k.ú. Slezské Předměstí. V současné době je prostor staveniště využíván jako místní komunikace, zastávky, parkoviště, chodníky a sjezdy k sousedním nemovitostem (využití bude zachováno). Stávající povrchy zpevněných ploch jsou v nevyhovujícím technickém stavu. Navržená oprava komunikace navazuje na zmíněný povrch již opravené komunikace.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Polohopisné a výškopisné zaměření stávající zástavby, zpevněných ploch a inženýrských sítí zpracovala Geodézie Východní Čechy, Jiřího Purkyně 1147/53, 500 02 HK 5.2025.
Souřadnicový systém S- JTSK, výškový systém Bpv.

Investor provedl 2x odvrt pro zjištění tl. stávajících asfaltobetonových vrstev. Dle provedených sond byla zjištěna tloušťka stávajících živičných vrstev v rozmezí 0,10 – 0,16 m (v dokumentaci uvažujeme s frézováním 0,12 m v celé ulici Bratří Štefanů).

Projektová dokumentace je v souladu s platnými právními předpisy, zejména s těmito ČSN:

- 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- 73 6102 ed. 2 – projektování křižovatek na silničních komunikacích
- 72 1002 – klasifikace zemin pro dopravní stavby
- 72 1006 – kontrola zhutnění zemin a sypanin
- TP 65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 73 6100 – názvosloví silničních komunikací
- 73 6110 – projektování místních komunikací (změna Z1)
- 73 6133 – navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- 73 4001 – přístupnost a bezbariérové užívání
- 73 6120 – ostatní asfaltové vrstvy

- 73 6122 – Vrstvy z litého asfaltu
- 73 6121 – hutněné asfaltové vrstvy
- 73 6124 – 1 – vrstvy ze směsí stmelovaných hydraulickými pojivy
- 73 6126 – nestmelené vrstvy
- 73 6131 – kryty z dlažeb a dílců
- 73 6140 ed.2 – asfaltové směsi – specifikace pro materiály
- TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 92 – navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem
- TP 115 – oprava trhlin na vozovkách s asfaltobetonovým krytem
- TP 83 – odvodnění pozemních komunikací
- Vyhláška 227/2024 Sb. – o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastr.
- Vyhláška 146/2024 Sb. - o požadavcích na výstavbu

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.

Nejsou.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.

Komunikace:

- Stávající stav:

Předpokládáme, že původní komunikace byla štětová, následně s cementobetonovým krytem šíře 6,00 m. Tato komunikace byla později rozšířena na cca 8,00 m a následně na ní byl položen živičný povrch. Dle provedených sond byla zjištěna tloušťka stávajících živičných vrstev v rozmezí 0,10 – 0,16 m.

- Navržený postup:

Uvažujeme s frézováním 0,12 m v celé ploše dotčené plochy ulice Bratří Štefanů.

Pro dodržení všech sklonů je uvažováno s frézováním i původního CB povrchu v tl. 0,02 m také celoplošně. Frézování bude probíhat v potřebném sklonu.

Původní rozšíření CB krytu (tedy oba okraje šíře cca 1,0 m) budou odbourány. Poté bude provedeno statické posouzení podloží a to vč. místa navržené autobusové zastávky. Na základě posudku bude provedena příp. úprava navržené skladby.

- Popis:

Komunikace je navržena v přímé (bez zakružovacích oblouků) v délce 124,51 m v šíři 8,00 m. Příčný sklon střechovitý 2,5 %. Podélný sklon 0,22 – 0,37 % viz. podélný profil. Sklon zemní pláň bude 3,0 %. Začátek úseku v místě stykové křižovatky s ulicí Ječná, konec úseku v místě křižovatky s ulicí Kladská.

Napojení na okolní plochy je navrženo předlážděním, příp. ohumusováním. Stávající vodící proužky a obrubníky budou vybourány viz. situace. Komunikace bude lemována betonovým silničním obrubníkem (1000x150x250 mm) zapuštěným příp. vysazeným +0,12 m. Ve sjezdech bude osazen betonový silniční obrubník snížený (1000x150x150 mm) vysazený +0,02 m. Na začátku úseku (vlevo) bude silniční obrubník zapuštěn. V celé délce úseku po pravé straně bude osazen betonový vodící proužek (500x250x80 mm) barvy bílé viz. situace a legenda obrubníků.

Obrubníky a proužky budou osazeny do betonového lože C20/25 nXF3 s opěrrou.

Tloušťky frézovaných vrstev jsou zprůměrovány. Hloubky frézování se budou řídit výškovým vytyčením. Jedná se o dodržení navržených příčných a podélných sklonů. Výškové změny budou konzultovány s projektantem.

Autobusová zastávka:

Na začátku úseku je navržena oprava autobusové zastávky v jízdním pruhu z CB dílců. Pro osazení panelů autobusové zastávky je uvažováno se zaříznutím a vybouráním původního CB krytu (cca 0,2 m od nové

hrany panelu). Nástupní plocha zastávky navazuje severozápadním směrem chodníkem šíře 1,5 m (sklon 6,1 %) na navrženou opravu chodníku podél stávajícího oplocení sousedních nemovitostí.

Délka nástupní hrany je 12,00 m. Šířka nástupní plochy 2,20 m. Nástupní plocha bude od zeleně oddělena chodníkovým obrubníkem (1000x80x250 mm) osazeným 80 mm nad niveletu chodníku (přírozená vodící linie). Příčný sklon nást. plochy 2,0 % ve směru ke komunikaci. Výška nástupních hran autobusových zastávek je 160 mm nad povrchem silnice viz. situace. Signální pás (barva červená) šíře 0,8 m bude v místě autobusové zastávky ve vzdálenosti 0,8 m od označnicku. Signální pásy budou lemovány v šíři 0,4 m betonovou dlažbou (200x200x80 mm) barvy přírodní bez zkosených hran. Kontrastní pás nástupní hrany zastávky šíře 0,3 m je navržen z betonové dlažby (200x100x80 mm) hladké odlišné barvy oproti chodníku (bílá).

Po obou stranách nástupní hrany bude použit přechodový kaselský obrubník (pravý HK 400/290-H25/1000 mm - PP / levý 400/H25-290/1000 mm - PL). Dále bude navazovat betonový silniční obrubník – přechodový (pravý 1000/250-150/150 mm / levý 1000/150-250/150 mm).

Vrchní hrana střechy čekárny bude min. 0,6 m od nástupní hrany zastávky (platí i pro označnick zastávky). Stávající čekárna bude demontována, upravena a osazena do nové polohy. Práce spojené s čekárnou provede vlastník dle přiložené dokumentace na konci této technické zprávy.

Kontakt na technika inženýringu:

Mgr. Petra Mottlová

Technik inženýringu



euroAWK s.r.o.
V Parku 2336/22
148 00 Praha 4

mob. +420 604 179 016

e-mail: mottlova@euroawk.cz

www.euroawk.cz

Chodník/sjezd:

Jedná se o návrh chodníku se sjezdovou úpravou základní šíře 2,00 m, délky 108 m podél stávající místní komunikace v ulici Bratří Štefanů. Chodník bude s povrchem z betonové dlažby (200x100x80 mm) barvy přírodní. Součástí chodníku jsou sjezdy/vstupy k sousedním nemovitostem se stejným povrchem.

Základní příčný sklon chodníků bude 1,0 - 2,0 % ve směru ke komunikaci. Sklon zemní pláň bude jednostranný 3,0 %. Od pásu zeleně/sjezdů/vstupů bude chodník oddělen betonovým obrubníkem chodníkovým (1000x80x250 mm) zapuštěným. Chodník bude na svých koncích směrově i výškově napojen na stávající chodníky.

Od komunikace bude chodník/sjezd oddělen betonovou silniční obrubou - sníženou (1000x150x150 mm) vysazenou 20 mm nad niveletou přilehlé komunikace. Na svých koncích bude silniční obrubník s náběhy délky 1,0 m pro napojení na stávající stav.

Po celé délce sníženého obrubníku příp. na rozmezí chodníku a sjezdu je navržen varovný pás šíře 0,4 m z dlažby pro nevidomé (200x100x80 mm) barvy červené. Varovné pásy budou lemovány v šíři 0,4 m betonovou dlažbou (200x200x80 mm) barvy přírodní bez zkosených hran.

Stávající chodníky a parkovací stání z betonové zámkové dlažby podél komunikace budou předlážděny viz. situace.

Chodník bude od stávající zástavby oddělen protivlhkostní a drenážní nopovou folií. Folie budou ukončeny 20 mm nad úrovněmi chodníků. Pod konstrukcemi chodníků budou folie ukončeny min. 100 mm ohybem viz. vzorové příčné řezy.

Povrchové prvky inž. sítí budou výškově upraveny.

Po provedení výstavby bude okolní terén upraven a ohumusován v tl. 150 mm viz. situace. Poté proběhne osetí směsí travního semene.

Navržené konstrukce:

D1-A

A) Komunikace hlavní – frézování

Asfaltový koberec mastixový SMA 11S	40 mm	ČSN 736121
Spojovací postřík z asfaltové emulze PS-EM	0,5 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltobeton hrubozrnný ACL 16+	60 mm	ČSN 736121
Spojovací postřík z asfaltové emulze PS-EM	0,5 kg/m ²	ČSN 736129
Samolepící sklovláknitá geomříž		
SAL	20 mm	ČSN 73 6120
Spojovací postřík z asfaltové emulze PS-EM	0,5 kg/m ²	ČSN 736129
Stávající CB kryt hrubě frézovaný		

Pozn:

- Samolepící sklovláknitá geomříž $\geq 100/100$ kN/m, plošnou hmotností ≥ 400 g/m² s protažením $\leq 3 \times 3\%$, oka 25x25mm, povlak z elastomerního polymeru s bodem tavení $\geq 220^\circ\text{C}$ (EN ISO 3146), zbytková pevnost výztuže zkouškou poškození $\geq 80\%$ (EN ISO 10722). a přilnavostí k povrchu $\geq 150\text{N}$ (ČSN EN13596). Musí splňovat recyklovatelnost a frézovatelnost, musí být alkalicky rezistentní s hodnotou $>60\%$ (EN14030).

D1-A

B) Komunikace vedlejší, kraje, manipulační plocha – frézování

Asfaltový koberec mastixový SMA 11S	40 mm	ČSN 736121
Spojovací postřík z asfaltové emulze PS-EM	0,5 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltobeton hrubozrnný ACL 16+	60 mm	ČSN 736121
Spojovací postřík z asfaltové emulze PS-EM	0,5 kg/m ²	ČSN 736129
Samolepící sklovláknitá geomříž		
SAL	20 mm	ČSN 73 6120
Spojovací postřík z asfaltové emulze PS-EM	0,5 kg/m ²	ČSN 736129
Úprava zemní pláně		
Betonová deska C16/20	200 mm	45 MPa
Štěrkodrt' ŠD _B 0/63	250 mm	ČSN 736126-1
Separční geotextilie	300 g/m ²	

D0, podloží PIII

C) Zastávkový pruh

CB dílec	260 mm	
Drt' 4/8	50 mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt' ŠD 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt' ŠD 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
Úprava zemní pláně		
Silniční panel	150 mm	45 MPa
Štěrkodrt' ŠD _B 0/63	300 mm	ČSN 736126-1
Separční geotextilie	300 g/m ²	

Pozn.:

Spára mezi podkladními silničními panely nesmí kopírovat spáru CB dílců umístěných nad nimi. Přesazení spáry min. 0,5 m.

D2-D-2-PIII dle TP170 - TDZ VI**D) Chodník/sjezd**

Dlažba z vibrolisovaného betonu (200x100x80)		
barva přírodní	80 mm	ČSN 736131
Drt' 4/8	40 mm	ČSN 736126-1
Kamenivo zpevněné cementem SC C 5/6	100 mm	60 MPa ČSN 736124-1
Štěrkodrt' ŠD _B 0/63	250 mm	30 MPa ČSN 736126-1
Zhutněná pláň podloží		

D2-D-2-PIII dle TP170 - TDZ VI**E) Varovný, signální pás**

Dlažba z vibrolisovaného betonu (200x100x80)		
pro nevidomé, barva červená	80 mm	ČSN 736131
Drt' 4/8	40 mm	ČSN 736126-1
Kamenivo zpevněné cementem SC C 5/6	100 mm	60 MPa ČSN 736124-1
Štěrkodrt' ŠD _B 0/63	250 mm	30 MPa ČSN 736126-1
Zhutněná pláň podloží		

D2-D-2-PIII dle TP170 - TDZ VI**F) Chodník – kontrastní pás**

Dlažba z vibrolisovaného betonu (200x100x80)		
barva bílá	80 mm	ČSN 736131
Drt' 4/8	40 mm	ČSN 736126-1
Kamenivo zpevněné cementem SC C 5/6	100 mm	60 MPa ČSN 736124-1
Štěrkodrt' ŠD _B 0/63	250 mm	30 MPa ČSN 736126-1
Zhutněná pláň podloží		

D2-D-2-PIII dle TP170 - TDZ VI**G) Lem varovného pásu**

Dlažba z vibrolisovaného betonu (200x200x80)		
pro nevidomé, barva přírodní, bez zkosených hran	80 mm	ČSN 736131
Drt' 4/8	40 mm	ČSN 736126-1
Kamenivo zpevněné cementem SC C 5/6	100 mm	60 MPa ČSN 736124-1
Štěrkodrt' ŠD _B 0/63	250 mm	30 MPa ČSN 736126-1
Zhutněná pláň podloží		

D1-D-2 TDZ V, podloží PIII**H) Předláždění - parkovací stání**

Stávající dlažba z vibrolisovaného betonu	80 mm	ČSN 736131
Drt' 4/8	40 mm	ČSN 736126-1
Kamenivo zpevněné cementem SC C 5/6	180 mm	65 MPa ČSN 736124-1
Štěrkodrt' ŠD _B 0/63	200 mm	45 MPa ČSN 736126-1
Zhutněná pláň podloží		

D2-D-2-PIII dle TP170 - TDZ VI**I) Předláždění - chodník**

Stávající dlažba z vibrolisovaného betonu	80 mm	ČSN 736131
Drt' 4/8	40 mm	ČSN 736126-1
Kamenivo zpevněné cementem SC C 5/6	100 mm	60 MPa ČSN 736124-1
Štěrkodrt' ŠD _B 0/63	250 mm	30 MPa ČSN 736126-1
Zhutněná pláň podloží		

Po vytyčení stávajících inženýrských sítí budou prováděny zemní práce nutné k realizaci stavby.

Zemní pláň bude urovnána do předepsaného sklonu 3,0 %. Zemní pláň bude zhutněná - kontrola hutnění dle ČSN 72 1006. Splnění požadavku hutnění bude prokázáno zkouškami hutnění dle ČSN 72 1006 - doloženo ve stavebním deníku.

Pokud při zemních pracích bude zjištěno nedostatečné krytí inž. sítí bude nutno po dohodě s dotčeným správcem navrhnout opatření.

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy podle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170.

Pokud odkrytá zemní pláň nebude splňovat výše uvedené předpoklady, bude její úprava řešena v rámci autorského dozoru (geotextilie, šterkopísek, šterkodrt', odvodňovací drenáž).

Po provedení výstavby bude okolní terén upraven a ohumusován v tl. 150 mm. Poté proběhne osetí směsí travního semene.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.

Komunikace:

Odvodnění povrchových vod bude svedeno pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících příp. nových uličních vpustí v komunikaci příp. do povrchového vsaku přes zapuštěný silniční obrubník. Vsak bude tvořen z obsypu říčními oblázky tl. 150 mm a separační geotextilie 100 g/m². U vytyčovacího bodu č. 29 je navržena nová uliční vpust. UV bude napojena novou kanal. přípojkou PVC DN 150 do nové revizní šachty na stávající kanalizaci DN 400 KA.

Chodník/sjezdy:

Odvodnění povrchových vod bude svedeno pomocí příčného a podélného sklonu nových liniových odvodňovacích žlabů v chodníku/sjezdech, příp. do okolní zeleně přes zapuštěný chodníkový obrubník.

Žlaby budou kryty mřížemi pro zatížení D400. Napojení žlabů kanal. přípojkou PVC DN 100

Stávající vpust v zeleni u vytyčovacího bodu č. 17 bude zachována a odlážděna malými žulovými kostkami (100x100x100 mm) min. ve dvou řadách.

Stávající střešní svody č.p. 93 budou novými kanal. přípojkami PVC DN 100 napojeny do nové revizní šachty na přípoje kanalizace.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.

Stavba bude probíhat za uzavírky. Bude umožněn pouze přístup a příjezd pro složky IZS.

Provoz bude usměrněn přechodným dopravním značením viz. situace DIO. Zhotovitel včas před započatím stavby projedná přechodné dopravní značení s dotčenými orgány.

Dopravní provoz je řešen v oblasti se stávající rychlostí 50 km/h (obec).

Na komunikaci bude provedeno vodorovné DZ V1a 0,125 „podélná čára souvislá“, V2b 3,0/1,5/0,125 „podélná čára přerušovaná“, V2b 1,5/1,5/0,125 „podélná čára přerušovaná“, V4 0,25 „vodící čára“ a V4 0,5/0,5/0,25 „vodící čára“.

Na přechodu pro chodce bude obnoveno vodorovné DZ V7 „přechod pro chodce“.

Autobusová zastávka bude označena svislým DZ IJ4b „označnick zastávky“ a vodorovným DZ V11a „zastávka autobusu“.

Vodorovné DZ na předláždění stávajícího parkoviště bude uvedeno do původního stavu.

Vodorovné dopravní značení (VDZ) bude v první fázi provedeno nástřikem bílé barvy. Po zhoršení povrchových vlastností vozovky způsobeném dopravními a klimatickými vlivy bude značení obnoveno trvanlivějším materiálem – plastem, v souladu s požadavky ČSN 73 6056 a technickými podmínkami TP 133.

Dopravní značení bude v základní rozměrové řadě v retroreflexním provedení osazené na ocelovém sloupku do patky ze slitiny hliníku. Dopravní značení bude umístěno dle situace a TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.

Před zahájením zemních prací požádá zhotovitel příp. investor majitele sítí o jejich vytyčení, hloubka bude ověřena kopanými sondami. Pokud při zemních pracích nebude zjištěno nedostatečné krytí inž. sítí, bude nutno po dohodě s dotčeným správcem navrhnout opatření. Při výstavbě chodníku bude nutné prověřit nezbytnou potřebu chrániček. Proběhnou zemní práce pro vytvoření zemní pláně a položení nových inž. sítí, stavební práce - osazení obrubníků a provedení konstrukčních vrstev a pokládka zpevněných povrchů. Po dokončení stavební činnosti bude provedeno vyčištění staveniště. Koordinace jednotlivých stavebních prací bude zajištěna dodavatelem stavby.

Příjezd na staveniště bude ze stávající komunikace v místě napojení. Vozidla stavby budou na veřejné komunikace vyjíždět zcela očištěna. Zřízení staveniště bude umístěno v mobilních prostředcích dodavatele stavby v místě stavby po dohodě s investorem akce.

Při výstavbě nevzniknou žádné odpady, které by bylo možno následně využít.

Odpady vzniklé při demolici budou uloženy na skládky dle platné legislativy. Odpady vzniklé při výstavbě, zejména obaly, budou dle možnosti dodavatele stavby separovány a předány k recyklaci. Nebezpečné odpady budou likvidovány specializovanou firmou dle platné legislativy.

Případné napojení vody a energií pro stavbu bude provedeno po dohodě zhotovitele s objednatelem a se správcí jednotlivých sítí.

Okolní pozemky nebudou stavbou nijak dotčeny. Staveniště (jeho rozsah) bude stanoven investorem akce před zahájením stavebních prací.

Stavba po svém dokončení bude produkovat hlukovou zátěž pouze provozem vozidel. Hlučnost po doby výstavby bude eliminována používáním stavebních mechanismů v dobrém technickém stavu a jejich používáním mimo dobu klidu.

Problematika znečištění ovzduší spočívá ve znečištění ovzduší výfukovými plyny vozidel při provozu a výstavbě a možné zvýšené prašnosti.

Opatření proti nadměrnému znečištění spočívá v tom, že

- zhotovitel stavby zajistí výstavbu výhradně strojovou technikou s platnými OTP,
- sklárky sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány,
- dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek

Nakládání s odpady bude probíhat dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů.

Během provozu lze předpokládat vznik odpadů uvedených dále v tabulkách a kategorizovaných podle vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů, a způsob nakládání s nimi.

Druh odpadu	Označení odpadu	Katalogové číslo
<u>Odpadní obaly</u>		15
Papírové a lepenkové obaly	O	15 01 01
Plastové obaly	O	15 01 02
Směsné obaly	O	15 01 06
<u>Stavební a demoliční odpady</u>		17
Beton	O	17 01 01
Asfaltové směsi	O	17 03 02
Zemina a kamení	O	17 05 04

Většina stavebních odpadů bude předávána k využití či odstranění příslušným firmám, které musí být v souladu s §12 odst. 3 oprávněny k jejich převzetí. Oprávněná osoba k převzetí odpadu musí být provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu. Při nakládání s odpadem je nutné zajišťovat přednostní materiálové a dále energetické využití odpadu před jejich odstraněním.

Předpokládá se, že po vytrídění využitelných a nebezpečných složek bude odpad odvážen oprávněnou firmou a na skládky kde budou ukládány dle platné legislativy.

Celkové množství produkce odpadů není v tuto chvíli možné určit.

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Prováděcím předpisem pro bezpečné provedení stavebních prací je nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Toto nařízení vlády představuje prováděcí předpis k zákonu č. 309/2006 Sb. Jakožto i jeho novelizované podobě zákonu č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Dalším prováděcím předpisem, který je nutno dodržovat na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, je nařízení vlády č. 362/2005 Sb. Před zahájením zemních prací je nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize.

Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

ORGÁNY DOZORU NAD BOZP

Zákon č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce,

Zákon č. 253/2005 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce.

POSKYTOVÁNÍ A POUŽÍVÁNÍ OSOBNÍCH OCHRANNÝCH PRACOVNÍCH POMŮCEK

ZP § 104,

NV č. 390/2021 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, zásady přidělování.

PRACOVNÍ ÚRAZY

ZP § 105,

NV č. 201/2010 Sb. způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

Nemoci z povolání, NV č. 290/1995 Sb., Nemoci z povolání – platí vyhláška č. 104/2012, o stanovení bližších požadavků na postup při posuzování a uznávání nemocí z povolání a okruh osob, kterým se předává lékařský posudek o nemoci z povolání, podmínky, za nichž nemoc nelze nadále uznat za nemoc z povolání, a náležitosti lékařského posudku (vyhláška o posuzování nemocí z povolání).

Poskytování první pomoci - § 133/1h ZP; prostředky první pomoci, ohlašovací povinnost.

ROZSAH POTŘEBNÉ ZDRAVOTNÍ PÉČE A PODMÍNKY JEJÍHO POSKYTOVÁNÍ

Zákon o zdravotních službách č. 372/2011 o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování, ve znění pozdějších předpisů.

V ZP se lékařskými prohlídkami ve vztahu k práci – a tedy závodní preventivní péče dotýkají se ustanovení příslušných paragrafů i např. vyhláška č. 145/1988 Sb., o Úmluvě o závodních zdravotních službách (č. 161).

KATEGORIZACE RIZIK

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů;

Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli;

NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací;

Zákon č. 274/2003 Sb., kterým se mění některé zákony na úseku ochrany veřejného zdraví.

ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PRACOVNÍŠTĚ A PROVOZNÍ PROSTORY

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., bezpečnost práce a technických zařízení;

NV č. 24/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení;

NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí;

NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

VYHRAZENÁ TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ

Jsou zařízení se zvýšenou mírou ohrožení zdraví a bezpečnosti osob a majetku, která podléhají doзору podle tohoto zákona.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních).

PODMÍNKY OCHRANY ZDRAVÍ ZAMĚSTNANCŮ PŘI PRÁCI

Zákon č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů.

Výchozí a související předpisy

vnitřní legislativa organizace: směrnice, pracovní instrukce, místní provozní bezpečnostní předpisy, návody k obsluze zařízení a strojů, apod.,

umístění prostředků první pomoci, důležitá telefonní čísla,

elektrická zařízení, zaměstnanci seznámení ve smyslu zákona č. 250/2021, ČSN 33 1600, ČSN 33 1610,

práce s elektrickým ručním nářadím, používání elektrických spotřebičů,

administrativní činnost, obsluha kancelářské techniky, používání kancelářského vybavení, obsluha zobrazovacích jednotek, apod.,

skladování, manipulační práce, zásady ergonomie, ČSN 26 9010, ČSN 26 9030,

NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravním prostředky,

Případně další související předpisy, např. používání ručního nářadí a pracovních pomůcek apod.,

Povinnosti zajišťování požární ochrany podle zákona č. 237/2000 Sb., kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (úplné znění zákona č. 6/1995), ve znění pozdějších předpisů,

prováděcí vyhláška č. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci,

vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.

i) Vazba na případné technologické vybavení.

Není žádná vazba.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Nebyly provedeny žádné výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Návrh respektuje ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání.

Doporučený standart technický DOS T, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04, 12.03.05, 12.03.06.

Základní příčný sklon chodníku 1,0 - 2,0%. Stávající podezdívky a vysazené chodníkové obrubníky tvoří vodící linii. Ve sjezdech bude silniční obrubník snížen na 20 mm s náběhy délky 1,0 m. Po celé délce sníženého obrubníku příp. na rozmezí chodníku a sjezdu je navržen varovný pás šíře 0,4 m z dlažby pro nevidomé (200x100x80 mm) barvy červené. Varovné pásy budou lemovány v šíři 0,4 m betonovou dlažbou (200x200x80 mm) barvy přírodní bez zkosených hran.

Nástupní plocha zastávky navazuje severozápadním směrem chodníkem šíře 1,5 m (sklon 6,1 %) na navrženou opravu chodníku podél stávajícího oplocení sousedních nemovitostí.

Délka nástupní hrany je 12,00 m. Šířka nástupní plochy 2,20 m. Nástupní plocha bude od zeleně oddělena chodníkovým obrubníkem (1000x80x250 mm) osazeným 80 mm nad niveletu chodníku (přirozená vodící linie). Příčný sklon nást. plochy 2,0 % ve směru ke komunikaci. Výška nástupních hran autobusových zastávek je 160 mm nad povrchem silnice viz. situace. Signální pás (barva červená) šíře 0,8 m bude v místě autobusové zastávky ve vzdálenosti 0,8 m od označníku. Signální pásy budou lemovány v šíři 0,4 m betonovou dlažbou (200x200x80 mm) barvy přírodní bez zkosených hran. Kontrastní pás nástupní hrany zastávky šíře 0,3 m je navržen z betonové dlažby (200x100x80 mm) hladké odlišné barvy oproti chodníku (bílá).

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný, upravený proti skluzu.

Nášlapná vrstva musí mít:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°

Popřípadě ve sklonu:

- součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \text{tg } \alpha$ nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \text{tg } \alpha)$, nebo
- úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \text{tg } \alpha)$

Materiál zámkové dlažby musí splňovat parametry dané ČSN a EN. Odolnost proti povětrnostním vlivům materiálů musí být prokázány metodou D a metodou A (XF4) podle tab. 4.2 národní přílohy ČSN EN 1338 a ČSN 73 1326. Pevnost musí být prokázána dle čl.5.3.3.2 EN 1338, odolnost proti brusu dle tab.5 EN 1338 (tř.4, značení I).

V Hradci Králové 09/2025

Zpracoval: Stanislav Stejskal
Bc. Tomáš Kohout